


# Porsche 911 GT3 Tribute to 911 GT1 würdigt eine Rennsport-Ikone

**25/11/2026** Der Porsche 911 GT3 Tribute to 911 GT1 hat heute in Guangzhou seine Weltpremiere gefeiert. Das von Porsche China initiierte Fahrzeug entstand in eineinhalbjähriger Zusammenarbeit mit Porsche Sonderwunsch, Style Porsche und Studio F. A. Porsche. Es würdigt zwei Jubiläen: 30 Jahre Porsche 911 GT1 und 30 Jahre Zhuhai International Circuit, Chinas erste permanente, von der FIA zertifizierte Rennstrecke.

Der 911 GT3 Tribute to 911 GT1 ist weit mehr als eine moderne Interpretation seines historischen Vorbilds. Er verbindet die Rennsport-DNA von Porsche mit einem besonderen Kapitel der chinesischen Motorsportgeschichte. 1996 feierte der Porsche 911 GT1 sein Debüt und startete eine außergewöhnliche Rennsportkarriere. Im selben Jahr eröffnete mit dem Zhuhai International Circuit die erste permanente, von der FIA zertifizierte Rennstrecke Chinas – ein Meilenstein für die internationale Entwicklung des Motorsports im Land. Auf dem neuen Kurs gelang dem 911 GT1 ein souveräner Sieg, der zu einem besonderen Kapitel der Porsche-Motorsportgeschichte in China wurde. 30 Jahre später holt der 911 GT3 Tribute to 911 GT1 diese gemeinsame Geschichte mit einer zeitgemäßen Interpretation in die Gegenwart.

„Vor 30 Jahren weckte der siegreiche Porsche 911 GT1 auf dem Zhuhai International Circuit in China die Begeisterung für den Motorsport", sagt Phillipp von Witzendorff, Chief Operating Officer von Porsche China. „Drei Jahrzehnte später ist unsere Rennsport-DNA fest in China verankert. Als Hommage an diese besondere Verbindung zum Rennsport haben wir mit der Expertise von Sonderwunsch ein einzigartiges Fahrzeug geschaffen: den 911 GT3 Tribute to 911 GT1."

## Moderne Interpretation des GT1-Designs

Der 911 GT3 steht wie kaum ein anderer Straßensportwagen für den Transfer von Rennsporttechnologie in die Serie. Sein 4,0-Liter-Sechszylinder-Boxer-Saugmotor dreht bis 9.000 U/min und leistet 375 kW (510 PS) bei einem maximalen Drehmoment von 450 Nm. In Verbindung mit dem Siebengang-PDK beschleunigt der 911 GT3 in 3,4 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 311 km/h. So verbindet er Rennstrecken-Performance mit Alltagstauglichkeit.

Das prägendste Merkmal ist aber die Lackierung, die unmittelbar vom Rennwagen 911 GT1 inspiriert ist. Statt das historische Design exakt zu übernehmen, interpretierten die Porsche-Designer das ikonische Dekor des 911 GT1, der 1996 in Zhuhai siegte, behutsam neu. Die aufwendige, von Hand ausgeführte Lackierung in Clubblau, Jebsenblau und Indischrot überträgt die Rennsport-DNA des Originals mit einer dynamischen, fließenden Linienführung auf den aktuellen 911 GT3. Das prominent platzierte Mobil 1 Logo zitiert das Dekor des damaligen Rennwagens und verweist zugleich auf die seit 30 Jahren bestehende Partnerschaft der beiden Marken.

Zahlreiche Details zeigen, wie weit die Individualisierung durch Sonderwunsch reicht. Die Farbe Clubblau wird nicht nur für die Dekor-Lackierung verwendet, sondern auch für die Airblades im Bugteil, die Außenspiegel, die Sideplates des Heckflügels, die Modellbezeichnung und das Porsche-Logo. Die Magnesium Leichtbau-Schmiederäder aus dem Weissach-Paket, lackiert in BBS Gold (seidenglanz) mit umlaufendem Felgenrand lackiert in Brilliantchrom greifen das charakteristische Design des historischen 911 GT1 auf.

Um die vom GT1 inspirierte Gestaltung vom Dach bis zum Heck konsequent fortzuführen, orientierten sich die Designer am Manthey-Kit für den GT3 RS und ersetzten die Heckscheibe durch eine Abdeckung aus Carbon. Die eigens für den 911 GT3 Tribute to 911 GT1 entwickelte Lösung ist weiß lackiert und trägt ein gold-schwarzes Parallelogramm-Muster.

Der schwarz lackierte Schriftzug „Born in Flacht" auf der Heckverkleidung verweist auf die enge Verbindung zu Porsche Motorsport. Ein weiteres Detail findet sich auf den Sideplates des Heckflügels: Dort zeichnet eine filigrane Darstellung den Verlauf des Zhuhai International Circuit nach und stellt so die direkte Verbindung zur gemeinsamen Motorsportgeschichte von Porsche und der Rennstrecke her.

## Puristisches Interieur mit Motorsportbezug

Im Innenraum erinnern weiß lackierte Dekorleisten auf der Schalttafel und der Mittelkonsole an das Interieur des GT1. Der zurückhaltende Farbeinsatz orientiert sich an der funktionalen Klarheit eines Renncockpits: Konzentration auf das Wesentliche, jedes Detail erfüllt seinen Zweck. Die Leichtbau-Sportschalensitze sind mit Leder in Indischrot bezogen, während die Gurtdurchführungen in weiß einen markanten Kontrast setzen.

Erstmals bei einem Porsche Sonderwunsch-Projekt sind Türöffner und Starthandhabe in Indischrot lackiert. Die Farbe greift die roten Interieurdetails des erfolgreichen 911 GT1 von 1996 auf und schafft eine weitere Verbindung zwischen Vergangenheit und Gegenwart. Der Schriftzug “Tribute to 911 GT1” ist auf den Dekoreinleger der Schalttafel und auf den Ledereinleger der Fußmatten gedruckt. Für eine spielerische Note sorgen die Einstiegsleisten aus Carbon: Der Schriftzug „Have Fun!“ setzt einen persönlichen Akzent im ansonsten konsequent vom Motorsport geprägten Innenraum.

## Sonderwunsch zeigt die Möglichkeiten der Individualisierung

Der über einen Zeitraum von eineinhalb Jahren entwickelte 911 GT3 Tribute to 911 GT1 demonstriert eindrucksvoll die handwerkliche und technische Kompetenz von Porsche Sonderwunsch. Von den aufwendigen, handlackierten Exterieur-Grafiken über das vom Motorsport inspirierte Interieur bis zu eigens entwickelten Details wie der Starthandhabe in Indischrot und der Carbon-Abdeckung am Heck zeigt das Fahrzeug, wie weit Individualisierung im Rahmen der technischen Möglichkeiten gehen kann.

## MEDIA ENQUIRIES



**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



**Siraya Schäfer**

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

## Consumption data

**911 GT3 (WLTP)*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; $CO_2$-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; $CO_2$-Klasse: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Image Sublines

Path: Porsche 911 GT3 Tribute to 911 GT1 würdigt eine Rennsport-Ikone/Bilder/Bild_1.jpg
Title: Porsche 911 GT3 Tribute to 911 GT1, 2026, Porsche AG
Subline: [ci:911-GT3-992-II]

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2026/produkte/porsche-911-gt3-tribute-to-911-gt1-sonderwunsch-43823.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/790f3e4f-44d5-4111-b9e6-19fc5551a8c1.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-individualisierung.html
https://newsletter.newsroom.porsche.com/prod/pag/NewsletterNewsroom.nsf/NewsletterActions?ReadForm&action=subscribe&language=PCH-de

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart